

“Regreso de Fábricas de Autopartes de Asia a América y una Nueva Normalidad”

Al cierre del 2019, el gobierno de China ya daba muestra de la caída en sus exportaciones hacia Estados Unidos; esto es, un retroceso del 16.1% con respecto al 2018 (Morales R., 2020) debido a que **entre China y Estados Unidos de Norteamérica “Los Aranceles”, son la manzana de la discordia en esta guerra comercial que continuará** según lo observado aun después de la crisis Internacional de **Covid-19** y están ocasionando grandes pérdidas económicas entre ambas naciones y otras que están alrededor, en específico el sector manufacturero.

El impacto económico generado por el Covid-19 está colapsando la producción y su respectiva cadena de suministro en los mercados alrededor del mundo creando desaceleración de la actividad económica que cambiará el mundo del consumo y laboral y algunos de los efectos primarios que ya se anunciaron oficialmente es:

1.- Estados Unidos y los países que mantienen el Clúster Automotriz están siendo afectados por la falta de suministros de Autopartes de China y Asia en general por sus estrategias de no sustitución de proveedores Asiáticos ni desarrollo de nuevos en los países Americanos según Luis Aguirre, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index). Esto podría provocar de acuerdo con Óscar Albin presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA) un desabasto aún mayor en los siguientes meses lo que podría provocar en los siguientes dos años la migración de los fabricantes de Autopartes de Asia hacia América y que en sus palabras menciona lo siguiente:

“El desabasto de componentes en las plantas automotrices es la tercera llamada a reducir la dependencia de China y Asia como proveedor de componentes electrónicos” (Rodríguez. 2020).

Con el nuevo anuncio del gobierno mexicano relativo a regresar a una “Nueva Normalidad” en Junio 1 de 2020 la primer pregunta es analizar si como país México que depende tanto de Estados Unidos de Norteamérica podrá resurgir de la crisis que se avecina y la segunda, es saber qué estrategias aplicará para generar “una mejoría considerable” al sector manufacturero y de esta manera aprovechar las oportunidades para este sector del cual dependen la innovación de automóviles ligeros y de transporte eléctricos que ayuden a sustituir la dependencia a las tecnologías de Gasolinas y Diesel.

En el siglo XX, cuando el mundo enfrentaba la crisis económica de 1929, surge una de las teorías económicas más importantes de la época: **“la Teoría general del empleo, el interés y el dinero” (Keynes, John M. 1936).**

En este modelo, se establecía la importancia de la participación del estado a través del gasto público y *políticas fiscales* expansivas como motor impulsor en la economía esto posiblemente **una propuesta positiva para impulsar también el crecimiento de la inversión extranjera directa (IED) en USA y Latinoamérica (LATAM).**

“Keynes mencionaba que “en los momentos de crisis, sólo la imaginación es más importante que el conocimiento”

De Parte de IT Capital Gracias Especiales por la colaboración para este Newsletter de:

Dr. Carlo Fabián Brito Mar
Docente Universitario de Economía y Finanzas en CDMX



Resumen.

Graduado en Finanzas por la Universidad Tecnológica de México, Maestría en Administración, Maestría en educación basada en Competencias y Doctor por la Universidad de Cuautitlán Izcalli en México. Catedrático Universitario en Finanzas y Economía.

Referencias Periódísticas y de Investigación (Research References & Journal) https://expansion-mx.cdn.ampproject.org/c/s/expansion.mx/empresas/2020/03/20/adios-asia-el-coronavirus-se-lleva-las-plantas-de-autopartes-a-norteamerica?_amp=true

Aparicio, A. (2014). Historia Económica Mundial 1950–1990. *Economía Informa*, 70-83.

Davidson, P. (2001). John Maynard Keynes y la economía del siglo XXI. *Comercio Exterior*, 3-14.

Morales R. (06 de 03 de 2020). Obtenido de El Economista.com.mx:

<https://www.eleconomista.com.mx/empresas/China-profundiza-caida-de-exportaciones-a-EU-Mexico-sigue-ganando-mercado--20200306-0054.htm> Petit, J. (2013). LA TEORÍA ECONÓMICA DEL DESARROLLO DESDE KEYNES HASTA EL NUEVO MODELO NEOCLÁSICO DEL CRECIMIENTO ECONÓMICO. *Revista Venezolana de Análisis de Coyuntura*, 123-142.

Rodríguez, I. (20 de Marzo de 2020). *Expansión.mx*. Obtenido de expansion-mx.cdn.ampproject.org/c/s/expansion.mx/empresas/2020/03/20/adios-asia-el-coronavirus-se-lleva-las-plantas-de-autopartes-a-norteamerica?_amp=true

Plantas de ensamble de vehículos ligeros y motores



Light Vehicles Fabrication Map: Source AMIA 2019.



Heavy Duty & Freight Components Fabrication Map: Source "El Informante" Chile 2019.

"Return of Auto Parts Factories from Asia to America and a New Normal"

At the end of 2019, the Chinese government was already showing the drop in its exports to the United States; that is, a decrease of 16.1% compared to 2018 (Morales R., 2020) due to the fact that **between China and the United States of America "Taxes and Trade Tariffs" are the apple of discord in this trade war that will continue** as observed even after the International crisis of **Covid-19** and they are causing great economic losses between both nations and others that are around, specifically the manufacturing sector.

The economic impact generated by the Covid-19 is collapsing production and its supply chain in markets around the world, creating a slowdown in economic activity that will change the world of consumption and labor and some of the primary effects that have already been officially announced. is:

1.- The United States and the countries that maintain the Automotive Cluster are being affected by the lack of supplies of Auto parts from China and Asia in general due to their strategies of not substituting Asian suppliers or developing new ones in the American countries, according to Luis Aguirre, President of the National Council of the Maquiladora and Export Manufacturing Industry (Index). According to Óscar Albin, president of the National Autoparts Industry (INA), this could lead to an even greater shortage in the following months, which could lead to the migration of Autoparts manufacturers from Asia to America in the following two years and that in their Words mentions the following:

"The shortage of components in automotive plants is the third call to reduce dependence on China and Asia as a supplier of electronic components"
(Rodríguez. 2020).

With the new announcement by the Mexican government regarding **returning to a "New Normal" on June 1, 2020**, the first question is to analyze whether, as a country that depends so much on the United States of America economy, it will be able to re-emerge from the crisis that is coming, and the second, it is knowing what strategies will be applied to generate **"a considerable improvement"** to the manufacturing sector and thus take advantage of the opportunities for this sector depends on the innovation of light cars and electric transport helping to replace dependence on gasoline and diesel technologies.

In the 20th century, when the world was facing the economic crisis of 1929, one of the most important economic theories of the time emerged: **"The General Theory of Employment, Interest and Money" (Keynes, John M. 1936).**

In this model, the importance of state participation through public spending and expansionary fiscal policies was established as a driving force in the economy, **possibly a positive proposal to also boost the growth of foreign direct investment (FDI) in the USA and Latin America. (LATAM).**

"Keynes mentioned that "in moments of crisis, only imagination is more important than knowledge"

IT Capital want to give special thanks to Newsletter Participation of:

**Dr. Carlo Fabián Brito Mar
College Professor In Finance and Economy on México City**



Summary.

Graduated in Finance from the Technological University of Mexico, Master in Administration, Master in Competency-based education and Doctor from the University of Cuautitlán Izcalli in Mexico. University Professor in Finance and Economy.

Referencias Periodísticas y de Investigación (Research References & Journal) https://expansion-mx.cdn.ampproject.org/c/s/expansion.mx/empresas/2020/03/20/adios-asia-el-coronavirus-se-lleva-las-plantas-de-autopartes-a-norteamerica?_amp=true

Aparicio, A. (2014). Historia Económica Mundial 1950–1990. *Economía Informa*, 70-83.

Davidson, P. (2001). John Maynard Keynes y la economía del siglo XXI. *Comercio Exterior*, 3-14.

Morales R. (06 de 03 de 2020). Obtenido de El Economista.com.mx:

<https://www.eleconomista.com.mx/empresas/China-profundiza-caida-de-exportaciones-a-EU-Mexico-sigue-ganando-mercado--20200306-0054.htm> Petit, J. (2013). LA TEORÍA ECONÓMICA DEL DESARROLLO DESDE KEYNES HASTA EL NUEVO MODELO NEOCLÁSICO DEL CRECIMIENTO ECONÓMICO. *Revista Venezolana de Análisis de Coyuntura*, 123-142.

Rodríguez, I. (20 de Marzo de 2020). *Expansión.mx*. Obtenido de expansion-

[mx.cdn.ampproject.org/c/s/expansion.mx/empresas/2020/03/20/adios-asia-el-coronavirus-se-lleva-las-plantas-de-autopartes-a-norteamerica?_amp=true](https://expansion-mx.cdn.ampproject.org/c/s/expansion.mx/empresas/2020/03/20/adios-asia-el-coronavirus-se-lleva-las-plantas-de-autopartes-a-norteamerica?_amp=true)

Plantas de ensamble de vehículos ligeros y motores



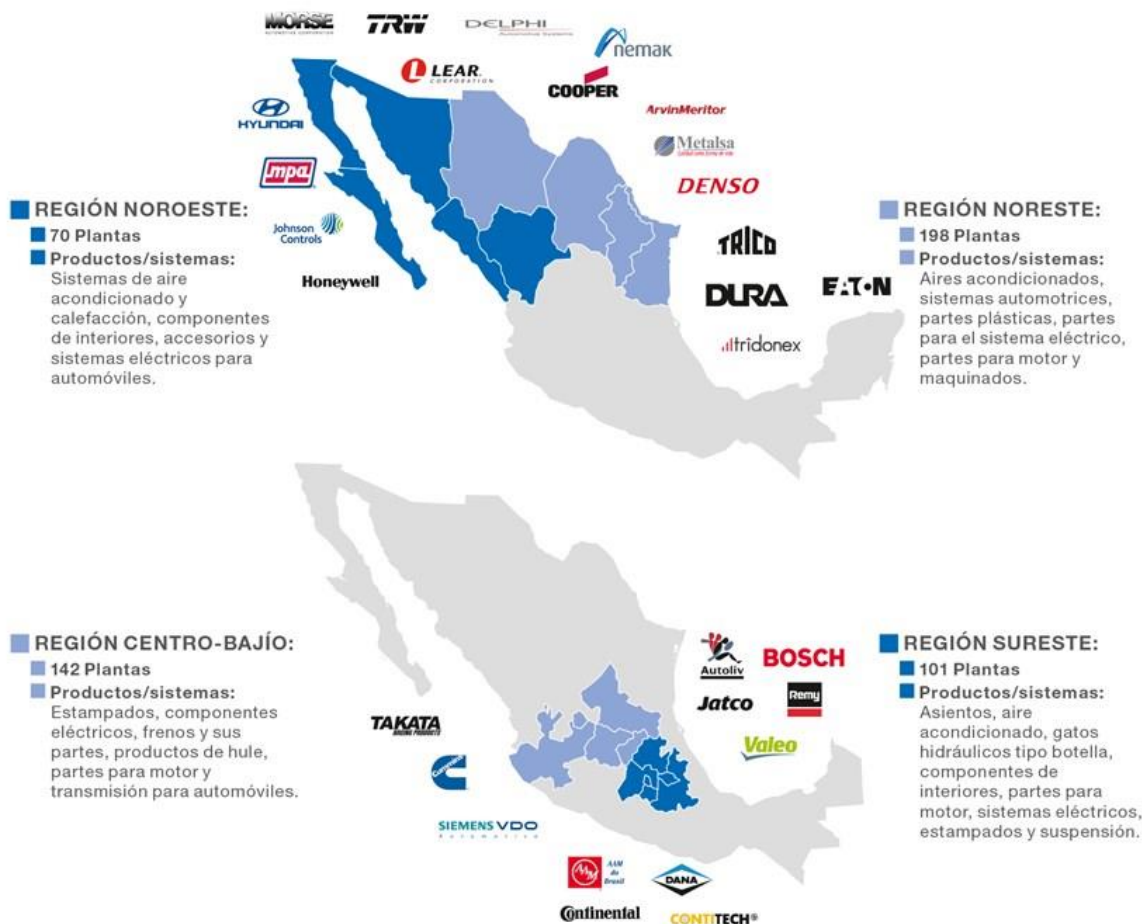
Light Vehicles Fabrication Map: **Source AMIA 2019.**



Heavy Duty & Freight Vehicles Fabrication Map: **Source "El Informante" Chile 2019.**



AUTOPARTES EN MÉXICO



Fuente: Unidad de Inteligencia de Negocios - PROMÉXICO.

Automotive Components Fabrication Map: **Source PROMEXICO.**