

El Primer Corredor Interoceánico en México



Picture Source Google: Conociendo México - Mega Proyecto: Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec México.

La superficie del país de México es de 1,964,375 kilómetros cuadrados, Gracias a sus riquezas naturales y geográficas y su comunicación con dos océanos principales, un mar interior llamado mar de Cortez y un golfo del país que conecta con el mar Caribe, que suman en total más de 11,122 Km. Cuadrados de costas. México es un país diverso.

Hoy existe un corredor interoceánico que se está desarrollando en los extremos del país, desde la costa del golfo de México en Coatzacoalcos, Veracruz hasta la costa oeste del mar pacífico en Salina Cruz en Oaxaca, estos lugares son clave para la construcción del primer corredor de transporte de mercancías carretero y ferroviario que atravesará el país de México y se terminará en 2023. Este proyecto sentará las bases para el desarrollo futuro de un canal marítimo similar al de Panamá en un plazo estimado de 10 años más.

Por su ubicación geográfica, este corredor interoceánico aumentará el intercambio comercial entre los continentes Europeo y Asiático con América desde este corredor mexicano ahora.



Picture Source Google: Página 3.mx CNDH y Proyecto Istmo de Tehuantepec; México

Antecedentes

México, Nicaragua y Panamá tienen una ubicación privilegiada al ubicarse en el "istmo" de América Latina. Los tres países se ubican en un “cuello territorial” que por su estrechez permite la conexión de los océanos que los rodean (Océano Pacífico y Atlántico), recibiendo y enviando mercancías y transportes de **Europa, Asia y Estados Unidos principalmente.**

Durante muchos años se intentó desarrollar este proyecto de 317 Km. de Infraestructura necesaria para conectar los océanos en México a través de los puertos marítimos de Coatzacoalcos en Veracruz y Salina Cruz en Tehuantepec, Oaxaca, pero finalmente el 14 de junio de 2019, por decreto presidencial se formalizó el presupuesto gubernamental necesario para construir el corredor Interoceánico actual que se encuentra avanzado a un porcentaje del 53% a la fecha y se terminará en 2023. El gobierno mexicano coordina inversiones de aproximadamente 46.600 millones de pesos. El equivalente

a **US \$ 2,000 M (Dos mil millones de dólares americanos)** en infraestructura productiva relacionada privada para la construcción de carreteras especializadas, ampliación de dos puertos marítimos, un gasoducto, diversos parques industriales, y la ampliación de los aeropuertos regionales, de los cuales el nombre de las empresas privadas que aportaron una parte de el presupuesto total aun no ha sido revelado aunque se sabe que por lo pronto solo es inversión mexicana.

Existe otro presupuesto equivalente a **US \$ 1,000 (Mil millones de dólares americanos)** entre las costas del Golfo y el Pacífico del país con el corredor ferroviario del istmo de Tehuantepec en Oaxaca, México.

Después de varios antecedentes, la última investigación para este desarrollo fue realizada en diciembre de 2019 por un grupo de investigadores del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología de México (Conacyt) y **reveló en su momento que el corredor interoceánico mexicano podrá significar un "tránsito de mercancías nunca antes visto en la región, equivalente al del Canal de Panamá o posiblemente mayor en el transcurso de los próximos 5 años"** comenzando por una ruta terrestre y evolucionando con el paso de los años a ser un corredor marítimo también.

Este proyecto forma parte de los cuatro megaproyectos con los cuales el gobierno actual apoyará el crecimiento de la economía mexicana: **1) La Planta para refinación de hidrocarburos de Dos Bocas en Veracruz, 2) El Tren Maya y su ruta turística en el sur del país y el caribe 3) Adicionalmente al Aeropuerto denominado "Santa Lucía" en la CDMX ó ciudad de México.** Así, este **"Corredor interoceánico"** permitirá una conexión comercial mucho mas rápida entre los Estados Unidos de Norteamérica, Asia, y Europa, con lo que todas las mercancías provenientes de estas regiones que actualmente cruzan por el Canal de Panamá, podrán ahora utilizar esta nueva ruta que representará ahorros significativos económicos y logísticos para las compañías.

Ventajas del corredor interoceánico en México:

- 1) Se beneficiarán de este proyecto y su derrama económica 79 municipios y 149 localidades equivalentes a 2 millones de habitantes** en estas regiones de México.
- 2) Los costos de fletes por carretera y ferroviarios serán un 25% menores respecto a otros países al comienzo del proyecto y habrá 14 zonas francas libres de impuestos con el objetivo de atraer para las siguientes etapas del desarrollo, inversión privada extranjera también que permita entre otras cosas el desarrollo de la oferta exportadora de los estados beneficiados por esta obra en el sur y sureste del país como el azúcar, algodón y café entre otros productos naturales.**

- 3) El crecimiento en la recaudación de impuestos del país, pretende **un crecimiento del 52% acumulado en los siguientes 5 años.**
- 4) Respecto al Canal de Panamá, el corredor interoceánico mexicano **genera un tiempo de tránsito de las mercancías del golfo de México al mar pacífico, solamente de 10 a 12 hrs. por ferrocarril de un extremo del país al otro y 3-4 hrs por carretera.**
- 5) **Respecto a la ruta del Canal de Panamá se evitan de 4 hasta 6 días de travesía marítima que son aproximadamente 8,000 Km. de las rutas hacia los Estados Unidos de Norteamérica actuales, lo que generará al menos un millón de dólares (1 USDM) de ahorro en combustible a las compañías de Cargo multimodales por ruta, convirtiendo a México en un punto logístico relevante a nivel internacional.**

Los avances de este proyecto son los siguientes:

- a) La rehabilitación de la línea ferroviaria de 317 km entre el puerto de Coatzacoalcos en Veracruz y el puerto de Salina Cruz en Oaxaca.
- b) La modernización y ampliación de los puertos marítimos en cada extremo del proyecto con la infraestructura de seguridad militar encargada recientemente a la Marina de México quienes también administrarán las aduanas del país.
- c) Y la construcción de 10 parques industriales a lo largo de la ruta terrestre y ferroviaria que también incluye carreteras y un gasoducto.

Mercado de los hidrocarburos en México y su crecimiento a través del corredor Interoceánico.

Algunos factores internacionales que beneficiarán al sector de hidrocarburos y sector petrolero en México a través del corredor Interoceánico serán: **1) El actual incremento en el precio de los combustibles internacional, 2) El alza en las tarifas del Canal de Panamá, y 3) La saturación de los corredores logísticos de la costa Este y Oeste de los Estados Unidos de Norteamérica, además del considerable aumento de carga de mercancía en los principales puertos norteamericanos y el Canal de Panamá.**

La Comisión Nacional de Hidrocarburos de México (CNH) mencionó en sus últimos comunicados oficiales que el corredor interoceánico, es una alternativa viable y representa ahorros significativos en la cadena de suministro de los hidrocarburos producidos en el Golfo de México con los mercados internacionales, subrayando también las ventajas hacia el mercado asiático ya que el tiempo de traslado a China, Japón vía Corredor de Panamá toma alrededor de 25 días actualmente, pero tiempo estimado de traslado del corredor

interoceánico, es de alrededor de 17 días. Lo anterior implica que transportar hidrocarburos a Asia desde este corredor mexicano será un 32% más rápido representando grandes ahorros en los costos de transporte y logística.

A través del oleoducto existente en el puerto de Salina Cruz en Oaxaca (océano pacífico), se pueden transportar hasta 351,000 barriles diarios, equivalente al 11% de la demanda total de Japón, por lo cual también en un futuro cercano como parte del proyecto de expansión, se construirán nuevos oleoductos para incrementar la capacidad de transporte de hidrocarburos.

Los expertos explican que las rutas marítimas de Asia hacia Estados Unidos serán 8,000 kilómetros más cortas cruzando la ruta del corredor interoceánico mexicano por el Istmo, complementando las actividades actuales del canal de Panamá.

Conclusiones

Es claro que México tiene ventajas geográficas y tecnológicas indiscutibles, respecto a otros países por la cercanía con los Estados Unidos de América, menores costos de mercancías, operatividad y mano de obra, lo cual implica recorridos con rutas comerciales más económicas y con menores tiempos de traslado para atender los mercado de Norteamérica pero también Europa y Asia.

México se incorporará desde 2023 cuando finalice esta construcción, a la nueva geografía de los flujos económicos y las cadenas de suministro globales de gran valor económico durante los próximos 10 años. Lo que se busca con este importante proyecto es dinamizar la economía y crecer de manera sostenida en el largo plazo, **aportando muchas ventajas en cuestión de costos y días de traslado apoyando también el tráfico de mercancías que se trasladan actualmente por el Canal de Panamá que puede llegar a tener hasta 15 días en lista de espera para el tráfico de barcos de carga (Cargo).**

Se aprovecharán en México **los 12 tratados internacionales vigentes con Norte América, Europa y Asia con el objetivo de integrar a las industrias regionales en las cadenas de valor de la Industria nacional de Importación y Exportación de productos como: azúcar, café, algodón y otros productos regionales fortaleciendo la economía de la región.**

Video

<https://www.youtube.com/watch?v=UUHmOwBkJLo>

Nuevos avances Corredor Interoceánico Istmo de Tehuantepec, 1° semana de julio 2021

IT Capital Newsletter 24:
"The first Interoceanic Corridor in México"
contacto@it-capital.com.mx

<https://www.youtube.com/watch?v=GM2foNBSCz4>

Mega Proyecto: Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec -30 ago 2020

Journalistic and Investigative Reference (Research References & Journal):

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/presidente-de-mexico-anuncia-la-construccion-de-corredor-seco> -
Artículo- Presidente Anuncia la construcción de Corredor Seco a través del Istmo de Tehuantepec Mundo
Marítimo cl, 27 de Junio de 2006

<https://www.latercera.com/mundo/noticia/el-proyecto-de-amlo-que-rivaliza-con-el-corredor-de-panama/MGSDML6QIZCNBL3YT363YEZIBY/> -El Proyecto de AMLO que rivaliza con el Corredor de Panamá -
Diario La Tercera, Autor Fernando Fuentes, 15 de Julio de 2020

<https://mundo.sputniknews.com/20200710/mexico-busca-una-alternativa-seca-al-corredor-de-panama-1092042191.html> -Mexico busca una alternativa seca al Corredor de Panamá, Sputnik Mundo Autor Víctor
Flores García, 10 de Julio de 2020

<https://mundo.sputniknews.com/20200617/el-abecedario-de-los-beneficios-y-riesgos-del-corredor-interoceanico-el-corredor-de-panama-mexicano-1091791710.html> -El abecedario de los beneficios y riesgos del
corredor Interoceánico, el Corredor de Panamá mexicano, Sputnik Mundo Autor Laura Itzel Domart, 17 de
Junio de 2020

<https://www.elimparcial.com/dinero/Corredor-Transistmico-En-que-consiste-la-obra-de-AMLO-que-conectara-el-Pacifico-con-el-Atlantico-y-que-rivaliza-con-el-Corredor-de-Panamá-20210509-0046.html> -
Corredor Transistmico: En que consiste la obra de AMLO que conectará el Pacífico con el Atlántico y que
rivaliza con el Corredor de Panamá, El Imparcial, 09 de mayo 2021

https://www.proyectosmexico.gob.mx/proyecto_inversion/programa-para-el-desarrollo-del-istmo-de-tehuantepec-pdit/#carousel-1 -Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec (PDIT) Sector
Transporte, actualización 05-01-2021

<https://revistagentegroo.com/corredor-interoceanico-de-tehuantepec/> -Corredor Interoceánico de
Tehuantepec: Orientado a dinamizar la economía, Revista Gente Groo, 13 de Enero de 2021

<https://otrosmundoschiapas.org/analisis-general-del-proyecto-de-corredor-interoceanico-del-istmo-de-tehuantepec/> -Análisis General del Proyecto de Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, por Otros
Mundos AC, 24 de Abril de 2020

<https://imagedeveracruz.mx/veracruz/interes-mundial-por-el-corredor-interoceanico/50084183> -Interés
Mundial por el Corredor Interoceánico, Voz en Libertad Imagen de Veracruz Autor Josefina Lugo, 29 de
Marzo de 2021

<https://www.oaxaca.gob.mx/comunicacion/corredor-interoceanico-de-tehuantepec-clave-para-el-comercio-global/> -Corredor Interoceánico de Tehuantepec, clave para el desarrollo global, Oaxaca.gob.mx,
12 de Noviembre de 2019

<http://t21.com.mx/revista-pdf/2021/01/04/revista-t21-enero-2021> -Artículo Revista t21 MX, Autor
Evangeline del Toro, pag 42-44, 08 Enero 2021

IT Capital Newsletter 24:

“The first Interoceanic Corridor in México”

contacto@it-capital.com.mx

<https://www.logiscomex.com/documentos/mexico-corredor-transistmico-virginia-perez-actualizacion> -

Mexico apuesta por el desarrollo de un corredor transistmico, Autor Virginia Perez Souza. Corresponsal de Logiscomex.com, Mexico

The first Interoceanic Corridor in México



Picture Source. Google: Knowing Mexico - Mega Project: Interoceanic Corridor of the Isthmus of Tehuantepec.

The surface of Mexico is 1,964,375 square kilometers, thanks to its natural and geographical riches and its communication with two main oceans, a sea called the Sea of Cortez and a gulf that connects with the Caribbean Sea, which add up to a total of more than 11,122 square kilometers of coastline. Mexico is a diverse country.

Today there is under construction an inter-oceanic corridor that is developing in the south of the country, from the coast of the Gulf of Mexico in Coatzacoalcos, Veracruz to the west coast of the Pacific Sea in Salina Cruz, Oaxaca, these places are key for the construction of the first highway and rail freight transport corridor that will cross the country of Mexico and will be completed in 2023. This project will lay the foundations for the future development of a maritime corridor similar to that of Panama in an estimated term of 10 more years.

Due to its geographical location, this interoceanic corridor will increase the commercial exchange between the European and Asian continents with America from this corridor now.



Picture Source Google: Página 3.mx CNDH y Proyecto Istmo de Tehuantepec; México

Background

Mexico, Nicaragua, and Panama have a privileged location as they are located on the "isthmus" of Latin America. The three countries are located in a "territorial neck" that due to its narrowness allows the connection of the oceans that surround them (Pacific and Atlantic Oceans), **receiving and sending goods and transport from Europe, Asia, and the United States mainly.**

For many years it was tried to develop this project of 317 km of infrastructure necessary to connect the oceans in Mexico through the seaports of Coatzacoalcos in Veracruz and Salina Cruz in Tehuantepec, Oaxaca, but finally **on June 14, 2019, by Presidential mandate, the government formalized the necessary budget to build the current Interoceanic corridor that is developed at 53% to date and will be completed in 2023.** The Mexican government coordinates investments of approximately 46,600 million pesos. **The equivalent of US \$ 2,000 M (Two thousand million US dollars) in private related productive infrastructure for the construction of specialized highways, expansion of two seaports, a gas pipeline, various industrial parks, and the expansion of regional airports, of which the name of the private companies that contributed**

a part of the total budget has not yet been revealed, although it is known that for now, it is only Mexican investment.

There is another budget equivalent to US \$ 1,000 M (One thousand million US dollars) between the Gulf and Pacific coasts of the country with the rail corridor of the Isthmus of Tehuantepec in Oaxaca, Mexico.

After several antecedents, the last investigation for this development was carried out in December 2019 by a group of researchers from the National Council of Science and Technology of Mexico (Conacyt) and revealed at the time that the Mexican interoceanic corridor could mean a "transit of merchandise never before seen in the region, equivalent to that of the Panama Canal or possibly greater in the course of the next 5 years "beginning with a land route and evolving over the years to become a maritime corridor as well.

This project is part of the four megaprojects with which the current government will support the growth of the Mexican economy: 1) The Dos Bocas Gasolines Refining Plant in Veracruz, 2) The Mayan Train and its tourist route in the south of the country and the Caribbean 3) In addition to the Airport called "Santa Lucía" in CDMX or Mexico City. Thus, this "Interoceanic Corridor" will allow a much faster commercial connection between the United States of North America, Asia, and Europe, with which all merchandise from these regions that currently cross the Panama Canal, will now be able to use this new route that will represent significant economic and logistical savings for companies.

Advantages of the interoceanic corridor in Mexico:

- 1) 79 municipalities and 149 localities equivalent to 2 million inhabitants in these regions of Mexico will have several economic benefits from this project development.
- 2) The costs of road and rail freight will be 25% lower compared to other countries at the beginning of the project and there will be 14 tax-free zones to attract foreign private investment for the next stages of development, also allowing the development of the export supply of the states benefited by this work in the south and southeast of the country such as sugar, cotton, and coffee among other natural products.
- 3) The growth in the tax collection of the country, aims at a growth of 52% accumulated in the next 5 years.
- 4) Regarding the Panama Canal, the Mexican interoceanic **corridor generates a transit time of goods from the Gulf of Mexico to the Pacific Sea, only 10 to 12 hours. by rail from one end of the country to the other and 3-4 hrs by road.**

5) Regarding the Panama Canal route, 4 to 6 days of maritime crossing are avoided, which are approximately 4,971 miles (8,000 km) of the current routes to the United States of North America, which will generate at least one million dollars (US 1 M) of fuel savings for multimodal cargo companies by route, making Mexico a relevant logistics point at the international level.

The progress of this project are as follows:

- a) The rehabilitation of the 197 miles (317 km) railway line between the port of Coatzacoalcos in Veracruz and the port of Salina Cruz in Oaxaca.
- b) The modernization and expansion of the maritime ports at each end of the country with military security infrastructure recently entrusted to the Mexican Navy, who will also administer the country's customs.
- c) And the construction of 10 industrial parks along with the land and rail route that also includes highways and a gas pipeline.

The hydrocarbon market in Mexico and its growth through the Interoceanic corridor.

Some international factors that will benefit the hydrocarbon sector and oil sector in Mexico through the Interoceanic corridor will be: **1) The current increase in the price of international fuels, 2) The increase in the Panama Canal tariffs, and 3) The saturation of the logistics corridors of the East and West coasts of the United States of North America, in addition to the considerable increase in the cargo of merchandise in the main North American ports and the Panama Canal.**

The National Hydrocarbons Commission of Mexico (CNH) mentioned in its last official statements that the interoceanic corridor is a viable alternative and represents significant savings in the supply chain of hydrocarbons produced in the Gulf of Mexico with international markets, also underlining the advantages towards the Asian market since the transfer time to China, Japan via the Panama Corridor currently takes around 25 days, but the estimated time of transfer from the interoceanic corridor is around 17 days. This implies that transporting hydrocarbons to Asia from this Mexican corridor will be 32% faster, representing great savings in transportation and logistics costs.

Through the existing pipeline in the port of Salina Cruz in Oaxaca (Pacific Ocean), up to 351,000 barrels per day can be transported, equivalent to 11% of the total demand in Japan, therefore also shortly as part of the project for expansion, new pipelines will be built to increase hydrocarbon transportation capacity.

The experts explain that the maritime routes from Asia to the United States will be 8,000 kilometers shorter crossing the route of the Mexican interoceanic corridor through the Isthmus in Salina Cruz, Oaxaca; México complementing the current activities of the Panama Canal.

Conclusions

It is clear that Mexico has indisputable geographical and technological advantages, compared to other countries due to its proximity to the United States of America, lower costs of goods, operations, and labor, which implies routes with cheaper trade routes and with shorter times of relocation to serve the North American markets but also Europe and Asia.

Mexico will be incorporated from 2023 when this construction is completed, to the new geography of economic flows and global supply chains of great economic value during the next 10 years. What is sought with this important project is to invigorate the economy and grow in a sustained way in the long term, providing many advantages in terms of costs and transfer days, also supporting the traffic of goods that are currently transferred through the Panama Canal that can have up to 15 days on the waiting list for cargo ship traffic (Cargo).

The 12 international agreements with North America, Europe, and Asia will be used in Mexico to integrate regional industries into the value chains of the Import and Export Industry of products such as sugar, coffee, cotton, and other products. regional strengthening the economy of the region.

Video

<https://www.youtube.com/watch?v=UUHmOwBkJLo>

Nuevos avances Corredor Interoceánico Istmo de Tehuantepec, 1° semana de julio 2021

<https://www.youtube.com/watch?v=GM2foNBSCz4>

Mega Proyecto: Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec -30 ago 2020

Journalistic and Investigative Reference (Research References & Journal):

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/presidente-de-mexico-anuncia-la-construccion-de-corredor-seco> -

Articulo- Presidente Anuncia la construcción de Corredor Seco a través del Istmo de Tehuantepec Mundo Maritimo cl, 27 de Junio de 2006

<https://www.latercera.com/mundo/noticia/el-proyecto-de-amlo-que-rivaliza-con-el-corredor-de-panama/MGSDML6QIZCNBL3YT363YEZIBY/> -El Proyecto de AMLO que rivaliza con el Corredor de Panamá -

Diario La Tercera, Autor Fernando Fuentes, 15 de Julio de 2020

IT Capital Newsletter 24:
"The first Interoceanic Corridor in México"
contacto@it-capital.com.mx

<https://mundo.sputniknews.com/20200710/mexico-busca-una-alternativa-seca-al-corredor-de-panama-1092042191.html> -Mexico busca una alternativa seca al Corredor de Panamá, Sputnik Mundo Autor Víctor Flores García, 10 de Julio de 2020

<https://mundo.sputniknews.com/20200617/el-abecedario-de-los-beneficios-y-riesgos-del-corredor-interoceanico-el-corredor-de-panama-mexicano-1091791710.html> -El abecedario de los beneficios y riesgos del corredor Interoceanico, el Corredor de Panamá mexicano, Sputnik Mundo Autor Laura Itzel Domart, 17 de Junio de 2020

<https://www.elimparcial.com/dinero/Corredor-Transistmico-En-que-consiste-la-obra-de-AMLO-que-conectara-el-Pacifico-con-el-Atlantico-y-que-rivaliza-con-el-Corredor-de-Panamá-20210509-0046.html> - Corredor Transistmico: En que consiste la obra de AMLO que conectará el Pacífico con el Atlántico y que rivaliza con el Corredor de Panamá, El Imparcial, 09 de mayo 2021

https://www.proyectosmexico.gob.mx/proyecto_inversion/programa-para-el-desarrollo-del-istmo-de-tehuantepec-pdit/#carousel-1 -Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec (PDIT) Sector Transporte, actualización 05-01-2021

<https://revistagentegroo.com/corredor-interoceanico-de-tehuantepec/> -Corredor Interoceanico de Tehuantepec: Orientado a dinamizar la economía, Revista Gente Qroo, 13 de Enero de 2021

<https://otrosmundoschiapas.org/analisis-general-del-proyecto-de-corredor-interoceanico-del-istmo-de-tehuantepec/> -Análisis General del Proyecto de Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, por Otros Mundos AC, 24 de Abril de 2020

<https://imagedeveracruz.mx/veracruz/interes-mundial-por-el-corredor-interoceanico/50084183> -Interés Mundial por el Corredor Interoceanico, Voz en Libertad Imagen de Veracruz Autor Josefina Lugo, 29 de Marzo de 2021

<https://www.oaxaca.gob.mx/comunicacion/corredor-interoceanico-de-tehuantepec-clave-para-el-comercio-global/> -Corredor Interoceanico de Tehuantepec, clave para el desarrollo global, Oaxaca.gob.mx, 12 de Noviembre de 2019

<http://t21.com.mx/revista-pdf/2021/01/04/revista-t21-enero-2021> -Artículo Revista t21 MX, Autor Evangelina del Toro, pag 42-44, 08 Enero 2021

<https://www.legiscomex.com/documentos/mexico-corredor-transistmico-virginia-perez-actualizacion> - Mexico apuesta por el desarrollo de un corredor transistmico, Autor Virginia Perez Souza. Corresponsal de Logicomex.com, Mexico